



Związek Rzemiosła Polskiego

ul. Miodowa 14, 00-246 Warszawa, tel. +48 22 50 44 200, fax. +48 22 50 44 220, www.zrp.pl, zrp@zrp.pl

Opinia Związku Rzemiosła Polskiego do rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie wyłączenia niektórych obowiązków w zakresie zgłoszeń przewozu towarów (nr 42/2026)

Związek Rzemiosła Polskiego w pełni solidaryzuje się z przedstawicielami branży odzieżowej i obuwniczej, która protestuje przeciwko formie objęcia systemem SENT (system monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów) przewozu odzieży i obuwia. Choć regulacja w niewielkim stopniu dotyczy przedstawicieli krawiectwa i rzemiosł odzieżowo-włókienniczych, gdyż te z reguły mieszczą się w wyznaczonych przez regulatora limitach, to nowe przepisy uznajemy za przejaw skrajnie nieproporcjonalnego nakładania nowych obowiązków na przedsiębiorców, także z sektora MŚP. Dodatkowo podmioty nieprzestrzegające zasad zgłoszenia przewozu czekają wysokie kary finansowe, bardzo często odbiegające swoją wysokością od realnej skali przewinienia. Istnieje uzasadniona obawa, że brak sprzeciwu w tej sprawie ze strony organizacji gospodarczych, spowoduje kolejne podobne działania legislacyjne w przyszłości, które dotkną kolejnych grup osób prowadzących działalność gospodarczą, w tym także rzemieślników.

Projektodawca tworząc te przepisy wykazał się niezrozumieniem specyfiki branży. Rynek mody jest rozproszony i opiera się również na tysiącach małych dostaw, a nie wyłącznie na dużych hurtownikach (jak w przypadku paliw czy alkoholu). Odzież często krąży między targowiskami i magazynami, co sprawia, że system monitorowania jest trudny do wdrożenia w codziennej logistyce. W praktyce, choć rozporządzenie wymierzone było w szarą strefę na rynku odzieży i obuwia to najwięcej problemów sprawiło legalnie działającym firmom, którzy m.in. muszą ważyć towar skierowany do przewozu, żeby stwierdzić czy mieści się on w limicie.

Omawiany projekt rozporządzenia bez wątplenia idzie w stronę postulatu przedsiębiorców domagających się m.in. zwiększonej liczby odstępstw od obowiązku korzystania z systemu SENT, ale w niewystarczający sposób. Problemem jest przede wszystkim fakt, że warunki do wyłączenia z systemu muszą być spełnione łącznie. Zwiększono limit zwalniający od zgłaszania przewozu w systemie do 300 kg dla odzieży oraz 300 sztuk obuwia. Niestety, żeby móc z tego wyłączenia skorzystać należy też spełniać inne kryteria takie jak prowadzenie działalności jako jednoosobowa działalność gospodarcza, dokonywać sprzedaży detalicznej na targowiskach, które podlegają opłacie targowej oraz dojeżdżać z towarem na targowisko oddalone nie dalej niż 50 km. Wyłączona może być wyłącznie sprzedaż detaliczna.

Kryteria wyłączenia zostały wyznaczone dość arbitralnie. Niewielkie przedsiębiorstwo, działające jako spółka prawa handlowego, nie różni się zbytnio w modelu działania od jednoosobowej działalności gospodarczej, podleganie opłacie targowej danego targowiska też nie jest zależne od decyzji sprzedawcy, a odległość 50 kilometrów od targowiska jest bardzo umowna, dodatkowo dyskryminująca właścicieli firm działających na słabiej zaludnionych obszarach. Rozporządzenie nie rozwiązuje także takich problemów jak transport międzymagazynowy. Transport nie zawsze odbywa się bowiem w celu sprzedaży, jej wysokość nie zawsze jest znana przed transportem, dokumentacja powstać może w różnych momentach cyklu, a towar zmienić swój status.

Apelujemy o przynajmniej czasową rezygnację z obowiązku korzystania z systemu SENT do przewozu ubrań i obuwia. Stosowne przepisy w tym zakresie powinny zostać szeroko skonsultowane z branżą, aby zmniejszyć skalę obecnych społecznych niepokojów, spowodowanych wejściem w życie systemu.

Warszawa, 7 maja 2026

