



ZWIĄZEK RZEMIOSŁA POLSKIEGO

PREZES

prof. dr hab. Jan Klimek

Warszawa, 25 marca 2026 r.

Pani Paulina Matysiak

Posłanka na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej

L.dz. NR/JR/03/05/2026

Szanowna Pani Posel

w odpowiedzi na pismo z dnia 17 lutego 2026 roku uprzejmie informuję, iż Związek Rzemiosła Polskiego podziela opinię Pani Posel, iż wobec występowania sprzecznych interpretacji przepisów prawa w kontekście stosowania części zamiennych w naprawach powypadkowych samochodów, należy podejmować działania mające na celu zapobieganie ryzyku powstawania negatywnych praktyk na rynku usług motoryzacyjnych.

Jako że wskazane w piśmie Pani Posel problemy odnoszą się do niewielkiej części różnorodnych aspektów funkcjonowania rynku napraw powypadkowych w naszym kraju, w moim przekonaniu, Pani interwencja jest przyczynkiem do wznowienia prac Zespołu Parlamentarnego ds. Ubezpieczeń i Odszkodowań, który w ocenie Ogólnopolskiej Komisji Rzemiosł Motoryzacyjnych jest kluczowym forum do dyskusowania omawianej problematyki. Optymalne rozwiązania, uwzględniające różnorodne uwarunkowania prowadzenia działalności gospodarczej zarówno przez autoryzowane stacje obsługi jak i małe rodzinne warsztaty, powinny być wypracowywane w ramach tego Zespołu przez posłów i senatorów, z udziałem specjalistów reprezentujących organizacje związane z rynkiem usług motoryzacyjnych. Związek Rzemiosła Polskiego deklaruje gotowość do współdziałania z Panią Posel w tym zakresie, wyrażając nadzieję, że wskazane przez Panią Posel kwestie będą przedmiotem prac Zespołu wspólnie z innymi uczestnikami rynku.

Związek Rzemiosła Polskiego

ul. Miodowa 14, 00-246 Warszawa, tel.: 22 50 44 200, e-mail: zrp@zrp.pl, www.zrp.pl

Jednocześnie informuję, iż wobec tego, że od marca 2020 roku, kiedy Ogólnopolska Komisja Rzemiosł Motoryzacyjnych Związku Rzemiosła Polskiego i Stowarzyszenie Dystrybutorów i Producentów Części Motoryzacyjnych wspólnie podjęły temat części zamiennych w naprawach samochodów upłynęło 6 lat, oraz zważywszy na okoliczność, iż rezultaty tej pracy były niekiedy opacznie interpretowane, Ogólnopolska Komisja Rzemiosł Motoryzacyjnych podjęła temat ponownie, biorąc pod uwagę obecne uwarunkowania formalnoprawne oraz aspekty praktyczne, takie jak wykorzystywanie części zamiennych w naprawach samochodów przez uczestników rynku, w tym przez firmy ubezpieczeniowe, a także autoryzowane i nieautoryzowane zakłady naprawcze. Odnośne prace analityczne trwają.

Ogólnopolska Komisja Rzemiosł Motoryzacyjnych Związku Rzemiosła Polskiego nadal stoi na stanowisku, że właściwą praktyką jest pozostawienie w gestii zakładu wykonującego naprawę dokonanie wyboru kategorii oraz dostawcy części zamiennych stosowanych w poszczególnych naprawach. Wybór ten powinien być jednak dokonywany w porozumieniu z właścicielem pojazdu i prawidłowo zabezpieczać jego interes, oraz powinien być dokonywany z uwzględnieniem wieku i wyniku oceny stanu technicznego samochodu przed uszkodzeniem, rodzaju polisy ubezpieczeniowej (warunków OWU w przypadku AC), oraz zapewniać zachowanie wartości handlowej pojazdu po naprawie, a także powinien być oparty o know-how zakładu naprawczego.

Z wyrazami szacunku

Jan Klimch