

**Uchwała nr 125**  
**strony pracowników i strony pracodawców**  
**Rady Dialogu Społecznego**  
**z dnia 8 września 2023 r.**

*w sprawie: projektu ustawy o zmianie ustawy o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego*

Na podstawie art. 29 w związku z art. 2 pkt 1 ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o Radzie Dialogu Społecznego i innych instytucjach dialogu społecznego (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 2232 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

**§1**

Strona pracowników i strona pracodawców Rady Dialogu Społecznego zgłasza potrzebę uwzględnienia zmian w przedmiotowym projekcie ustawy w taki sposób, aby młodociani pracownicy realizujący przygotowanie zawodowe i obowiązek nauki do 18 roku życia w systemie pozaszkolnym zostali uwzględnieni, jako grupa osób, którym przysługują uprawnienia do ulgowych przejazdów środkami w ramach publicznego transportu zbiorowego.

Pozytywnie oceniając zaproponowane w przedmiotowym projekcie zmiany - zgłaszamy wniosek o uzupełnienie treści projektu o zapis przyznający uprawnienie do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego pracownikom młodocianym, realizującym naukę zawodu lub przyuczenie do wykonywania określonej pracy na podstawie umowy o pracę w celu przygotowania zawodowego, a doksztalcanie teoretyczne realizują poza szkołą i w rozumieniu przepisów o ustawie systemie oświaty nie posiadają statusu „ucznia”. Problem braku takich uprawnień na forum RDS podnoszony był już wcześniej, akcentowany, co potwierdza Uchwała nr 71 strony pracowników i strony pracodawców RDS z dnia 27 lutego 2019 r. Jednakże problem nie został usunięty.

Obecnie obowiązujące przepisy dotyczące przedmiotowego zagadnienia, jak również w/w poselski projekt ustawy o zmianie ustawy o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego nie przewiduje uwzględnienia w uprzywilejowanych grupach młodzieży-pracowników młodocianych, którzy ustawowy obowiązek nauki do 18 roku życia, na podstawie umowy o pracę w celu przygotowania zawodowe realizują u pracodawców, a obowiązkowe teoretyczne doksztalcanie w formie pozaszkolnej. Wykluczenie tej grupy młodzieży z grona podmiotów uprawnionych do ulgowych przejazdów stanowi jaskrawą dyskryminację młodych osób, które często wywodzą się ze środowisk rodzin wielodzietnych o niskich dochodach finansowych oraz wiejskich i małych miast, które już na etapie nauki zmagają się z poważnymi problemami społecznymi, w tym zwiększonymi komplikacjami i kosztami w dotarciu z miejsca zamieszkania do miejsca realizacji przygotowania zawodowego. Zmierzając do tego, aby konstytucyjna zasada prawa do bezpłatnej nauki

do 18 roku życia objęła także młode osoby uczące się zawodu poza szkołą przedstawiamy wniosek o uzupełnienie zapisów w/w projektu.

Wnioskujemy o uzupełnienie poselskiego projektu ustawy poprzez dopisanie do **ust. 4a. kolejnego pkt. 5)** w brzmieniu:

*„5) pracownicy młodociani zatrudnieni na podstawie umowy o pracę w celu przygotowania zawodowego realizujący dokształcanie teoretyczne w systemie pozaszkolnym”.*

Uwzględnienie pracowników młodocianych realizujących przygotowanie zawodowe i niebędących uczniami szkół w przepisach o ulgowych przejazdach w komunikacji publicznej wyeliminuje nierówne traktowanie uczącej się w różnych formach nauki młodzieży. Ponadto odpowie na obecną i przyszłą niewydolność systemu oświaty, przyczyniając się do rozwiązania poważnego problemu społecznego w postaci braku wystarczającej ilości miejsc w Branżowych Szkołach I stopnia, w których uczniowie, będący jednocześnie pracownikami młodocianymi realizujący naukę zawodu w systemie dualnym dokształcając się poprzez uczęszczanie na zajęcia z przedmiotów ogólnych i zawodowych.

Wynikające, z proponowanego uzupełnienia zapisów przedmiotowego projektu ustawy zmieniającej, skutki finansowe dla budżetu kraju będą niewspółmierne do osiągniętych wobec zubożałego z powodu braku pracowników na lokalnych i ogólnopolskim rynku pracy w postaci zapewnienia wystarczającej ilości wykwalifikowanych kadr dla niemal wszystkich gałęzi gospodarki. Nie bez znaczenia jest również fakt, że młodzież realizująca naukę zawodu w systemie pozaszkolnym odciąża budżet kraju oraz jednostek samorządu terytorialnego. Najistotniejsza argumentacja dla zaproponowanej zmiany to odpowiedź na problem społecznych związanych z potrzebą wspierania dewaloryzowanej młodzieży i niwelowanie różnic w dostępie do przywilejów, wpływających na poziom ich życia.

## § 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.