



Związek Rzemiosła Polskiego

ul. Miodowa 14, 00-246 Warszawa, tel. +48 22 50 44 200, fax. +48 22 50 44 220, www.zrp.pl, zrp@zrp.pl

Warszawa, dnia 31.07.2018

NR/M/HMC/24/2018

Pan

Mateusz Morawiecki

Prezes Rady Ministrów

Szanowny Panie Premierze,

Związek Rzemiosła Polskiego, jako krajowa organizacja samorządu gospodarczego rzemiosła i reprezentatywna organizacja pracodawców, w imieniu Ogólnopolskiej Komisji Rzemiosł Motoryzacyjnych, zwraca się do Pana Premiera z uprzejmą prośbą o zapoznanie się z trudną sytuacją, w jakiej znajdują się zakłady usług motoryzacyjnych oraz podjęcie działań ograniczających szarą strefę w usługowej branży motoryzacyjnej.

W tej sprawie zwracaliśmy się do Pani Premier Beaty Szydło z prośbą o zajęcie stanowiska. Pani Premier przekazała koordynację sprawy Ministrowi Finansów, który powołał trzy zespoły robocze. Po odejściu Pani Premier ze stanowiska, Minister Finansów zawiesił prace zespołów.

Od wielu lat przedstawiciele branży motoryzacyjnej wnoszą o wprowadzenie przepisów obligujących ubezpieczycieli do dokonywania likwidacji szkód komunikacyjnych wyłącznie w oparciu o faktury VAT, wystawiane przez wykonawców naprawy pojazdów. Uważają, że tylko udokumentowanie naprawy fakturą VAT powinno być podstawą wypłaty odszkodowania.

Przedsiębiorcy reprezentujący branżę napraw motoryzacyjnych sygnalizują, że Wytyczne Komisji Nadzoru Finansowego dotyczące likwidacji szkód z ubezpieczeń komunikacyjnych wprowadzone do stosowania z dniem 1 kwietnia 2015 r., w żadnym stopniu nie ograniczyły szarej strefy w wykonawstwie napraw powypadkowych oraz nie przyczyniły się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, a wręcz przeciwnie odnotowywana jest większa liczba wypadków drogowych. Coraz częściej statystyki policji podają, że przyczyną zdarzeń komunikacyjnych był zły stan techniczny pojazdu, nieprawidłowo zamontowane części zamienne, naprawa niezgodna z technologią, złej jakości części, a także pochodzące z rynku wtórnego części użyte do naprawy pojazdów w szarej strefie.

Wprowadzone zmiany w zakresie sposobu postępowania likwidacyjnego oraz ustalenia wysokości świadczenia spowodowały, że poszkodowany uzyskuje odszkodowanie o wyższej wartości, bez żadnej dokumentacji potwierdzającej naprawę pojazdu. Samochody nadal są naprawiane w nielegalnie działających zakładach, a tańsze naprawy skutkują niewiadomymi źródłami pochodzenia części oraz brakiem odpowiedzialności za jakość dokonanej naprawy. Stan taki skutkuje zagrożeniem bezpieczeństwa użytkowników dróg i zwiększoną ilością wypadków. Sytuacja ta prowadzi także do rozwoju szarej strefy w zakresie samochodowych

napraw powypadkowych, a tym samym do likwidacji tysięcy miejsc pracy w legalnie działających zakładach.

Uważamy, że jedyną gwarancją należytej naprawy pojazdu, tak, aby nie stanowił on zagrożenia dla bezpieczeństwa użytkowników dróg - jest zlecenie tej usługi legalnie działającemu zakładowi, a potwierdzenie tego umożliwi przede wszystkim faktura VAT. Jeśli uszkodzony podejmie ryzyko naprawy pojazdu poza legalnie działającymi firmami, to wówczas, w trosce o zdrowie i życie użytkowników, samochód powinien przejść specjalistyczne badania techniczne w zakładach posiadających urządzenia pomiarowe płyty podłogowej i innych parametrów odpowiadających za bezpieczeństwo w ruchu drogowym. Nie wykonanie takich badań powinno skutkować brakiem możliwości dopuszczenia auta do ruchu drogowego.

Poza najważniejszymi pozytywnymi skutkami wprowadzenia powyższych wymogów, jakim będzie poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, przyczynią się one także do ograniczenia szarej strefy w usługach motoryzacyjnych, a to z kolei spowoduje wzrost wpływów do budżetu państwa w postaci większych należności podatkowych i składek na ubezpieczenie społeczne. Dodatkowe wpływy budżetowe z tego tytułu eksperci szacują w wysokości 3-4 miliardów złotych.

Z branży motoryzacyjnej płynie do naszej organizacji wiele pytań, w tym:

- dlaczego zakłady ubezpieczeniowe, będące stroną postępowania o wypłatę odszkodowania, jednocześnie są sędzią we własnej sprawie, rozstrzygając o wysokości odszkodowania?
- dlaczego osoby skarżące do sądu decyzje zakładów ubezpieczeniowych najczęściej uzyskują znaczne podwyższenie odszkodowania?
- i wreszcie, z jakiego powodu cenniki części zamiennych stosowane przez zakłady ubezpieczeniowe w rozliczeniu szkód komunikacyjnych, pomimo korzystnego wyroku Sądu Najwyższego, zawierają ceny zamienników, a nie części oryginalnych, pomimo, że faktury wystawione przez zakłady naprawcze dokumentują montaż części oryginalnych?

Warto pokusić się o analizę przyczyn zadawania takich pytań przez przedsiębiorców.

Branża motoryzacyjna, reprezentowana przez Ogólnopolską Komisję Rzemiosł Motoryzacyjnych ZRP, podtrzymuje postulat wprowadzenia przepisów obligujących ubezpieczycieli do dokonywania likwidacji szkód komunikacyjnych wyłącznie w oparciu o faktury VAT, wystawiane przez zakłady naprawcze pojazdów, deklarując jednocześnie gotowość współpracy z przedstawicielami resortów odpowiedzialnych za stan usług motoryzacyjnych oraz pomoc organizacyjną w realizacji spotkań z przedsiębiorcami dla szczegółowego rozpoznania problemu.

Związek Rzemiosła Polskiego, przekazując zgłaszane przez branżę postulaty służące uzdrowieniu sytuacji na rynku napraw powypadkowych finansowanych przez ubezpieczycieli, uprzejmie prosi Pana Premiera o ponowne ich rozpatrzenie i uwzględnienie w regulacjach prawnych.

Prezes
Związku Rzemiosła Polskiego

/-/

Jan Gogolewski